

FUN CUP



COMMUNICATION IMPORTANTE - SLOW ZONE @ SPA

Chaque pilote devra assister au briefing afin de pouvoir prendre part à la séance.

La signature de présence au briefing est obligatoire et sera contrôlée.

BELANGRIJKE MEDEDELING – SLOW ZONE @ SPA

Elke piloot moet aanwezig zijn op de briefing om aan de sessie te mogen deelnemen.

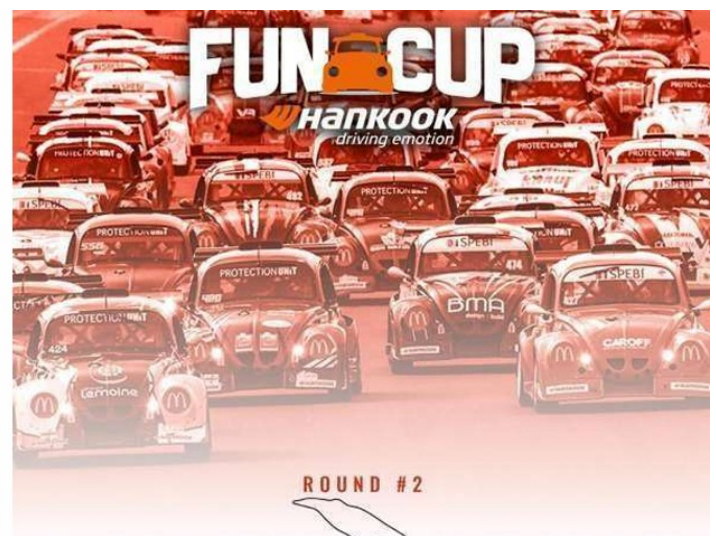
Het ondertekenen van de aanwezigheidslijst tijdens de briefing is verplicht en zal gecontroleerd worden.

IMPORTANT NOTICE – SLOW ZONE @ SPA

Each driver must attend the briefing in order to take part in the session.

Signing the attendance sheet at the briefing is mandatory and will be checked.

SZ – Slow Zone Communication



A partir du NS jusque fin SZ Pas de dépassement

NOUVEAUTE : Pour cette édition, 3 Slow Zone pourront être déployées.

Les Slow Zone seront signalé par un panneau **SZ1 – SZ2 – SZ3** en bord de piste. Lorsque une Slow Zone est déployée et lors de votre passage à côté de ce panneau, votre vitesse devra être de **MAXIMUM 60kmh** et il sera dès lors interdit de dépasser. Votre vitesse restera **identique et constante** jusqu'au drapeau vert.

Les Slow Zone pourront être utilisées séparément ou simultanément et varier selon l'état d'avancement des interventions.

Exemple : Si la Slow Zone 1 est déployée et qu'un incident nécessitant la Slow Zone 2 (ou 3) survient, cette dernière s'ajoutera à la Slow Zone 1. Si l'intervention dans la Slow Zone 1 est terminée, celle-ci sera retirée mais la Slow Zone 2 (ou 3) restera active jusqu'à la fin de l'intervention dans cette dernière.

From NS to the end of SZ

No overtaking

NEW: For this event, three Slow Zones may be deployed.

Slow Zones will be indicated by a sign marked SZ1 – SZ2 – SZ3 at the edge of the runway.

When a Slow Zone is deployed, your speed must be a maximum of **60 km/h** as you pass this sign, and overtaking will be prohibited.

Your speed will remain constant until the green flag.

Slow Zones may be used separately or simultaneously and may vary depending on the progress of the operations.

Example: If Slow Zone 1 is deployed and an incident requiring Slow Zone 2 (or 3) occurs, Slow Zone 2 will be added to Slow Zone 1. If the operation in Slow Zone 1 is completed, it will be withdrawn, but Slow Zone 2 (or 3) will remain active until the operation in Slow Zone 1 is also completed.

A partir du NS jusque fin SZ = Pas de dépassement

NS = Start Slow Zone @ Next Turn

Ces Slow Zone seront signalées par un panneau **NS** ainsi qu'au panneau LED au poste commissaire **précédent** la Slow Zone.

A votre entrée dans la Slow Zone, le premier poste commissaire ainsi que tous les postes présents dans cette Slow Zone présenteront un panneau **SZ** ainsi qu'au panneau LED.

A la fin de la Slow Zone, un drapeau vert sera présenté **et/ou** un panneau LED vert.

Si vous êtes dans la Slow Zone lors du retrait de celle-ci, les panneaux LED passeront au vert ainsi que les panneaux commissaire seront retirés et les drapeaux verts seront déployés simultanément.

Uniquement à ce moment-là vous pourrez reprendre votre vitesse de course et dépasser.

Slow Zone 1 (SZ1) : NS = TURN 19 – Start SZ = Finish line ➡ End SZ = Turn 7

Slow Zone 2 (SZ2) : NS = TURN 5 – Start SZ = Turn 7 ➡ End SZ = Turn 15

Slow Zone 3 (SZ3) : NS = TURN 14 – Start SZ = Turn 15 ➡ End SZ = Finish Line

Le **non-respect** de cette procédure entraînera une **sanction** ainsi que le déploiement de la procédure Full Course Yellow.

Des exercices seront réalisés pendant les essais.

From NS to the end of SZ = No overtaking

NS = Start Slow Zone @ Next Turn

NS = Start Slow Zone @ Next Turn

These Slow Zones will be indicated by an NS sign and the LED sign at the marshal post preceding the Slow Zone. Upon entering the Slow Zone, the first marshal post and all subsequent posts within the Slow Zone will display an SZ sign and the LED sign.

At the end of the Slow Zone, a green flag and/or a green LED sign will be displayed.

If you are in the Slow Zone when it is withdrawn, the LED signs will turn green, the marshal signs will be removed, and the green flags will be deployed simultaneously.

Only at this point will you be able to resume your racing speed and overtake.

Slow Zone 1 (SZ1): NS = Turn 19 – Start SZ = Finish line ➡ End SZ = Turn 7

Slow Zone 2 (SZ2): NS = Turn 5 – Start SZ = Turn 7 ➡ End SZ = Turn 15

Slow Zone 3 (SZ3): NS = Turn 14 – Start SZ = Turn 15 ➡ End SZ = Finish Line

Failure to comply with this procedure will result in a penalty and the activation of the Full Course Yellow procedure. Drills will be conducted during practice.

Slow Zone Procédure

Exemple de la mise en place de la SZ 3 / Example of the implementation of SZ 3 :

Message Radio / Radio Message :

DEPLOYMENT SLOW ZONE 3

SPEED REGULATION in SLOW ZONE 3 in 3-2-1-0

Les voitures qui ne sont pas dans la SZ 3 (T15-Finish Line) poursuivent jusqu'au panneau NS (T14) à partir duquel il est **INTERDIT de dépasser et doivent être à 60km/h au premier panneau SZ suivant.**

Cars that are not in SZ 3 (T15-Finish Line) continue until the NS Board from **which overtaking is PROHIBITED and must be at 60km/h at the next SZ Board.**

Les voitures qui se trouvent dans la SZ 3 (T15-Finish Line) **doivent réduire IMMEDIATEMENT leur vitesse pour être à 60km/h au moment du décompte à 0 et ne peuvent plus dépasser.**

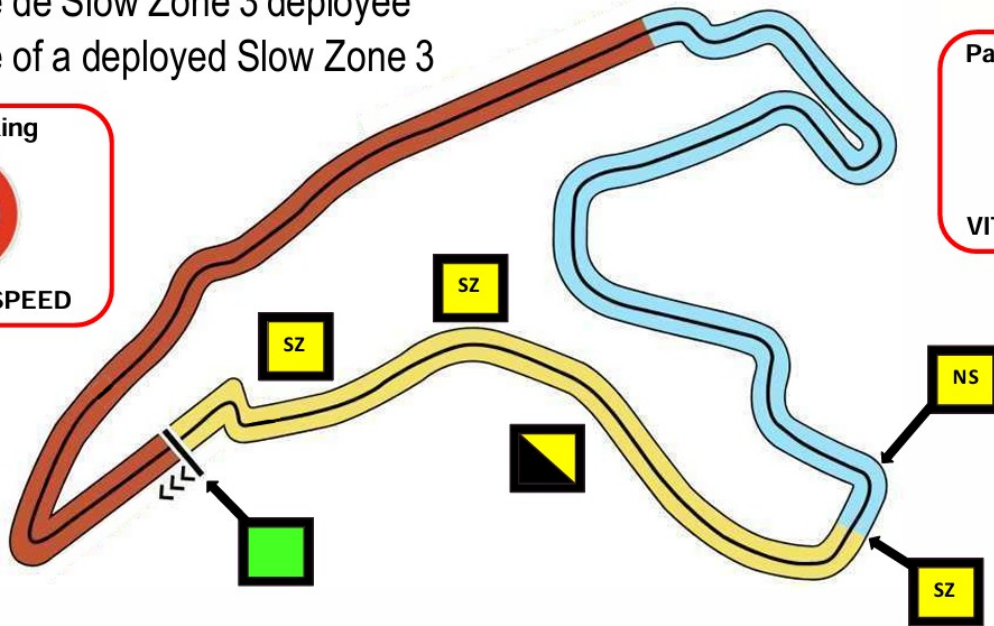
Cars in SZ 3 (T15-Finish Line) must **IMMEDIATELY reduce their speed to 60km/h when the countdown reaches 0 and can no overtaking.**

A partir de la fin de la SZ 3 (Finish Line), les voitures ne prennent plus en compte le décompte. From the end of SZ 3 (Finish Line), the cars no longer take the countdown into account.

Procédure Slow Zone – Slow Zone Procédure

Exemple de Slow Zone 3 déployée

Example of a deployed Slow Zone 3



Procédure Slow Zone

Panneaux postes commissaires
Board Post Track Marshall

Panneaux Lumineux
Illuminated Panel

My Laps

Messages Radio
Radio Message

Ligne de dépassements
Overtaking Line

Courbe de Vitesse
Speed Curve

SLOW ZONE
1 or 2 or 3

SZ
60

SZ
60

SZ
60

SZ
60



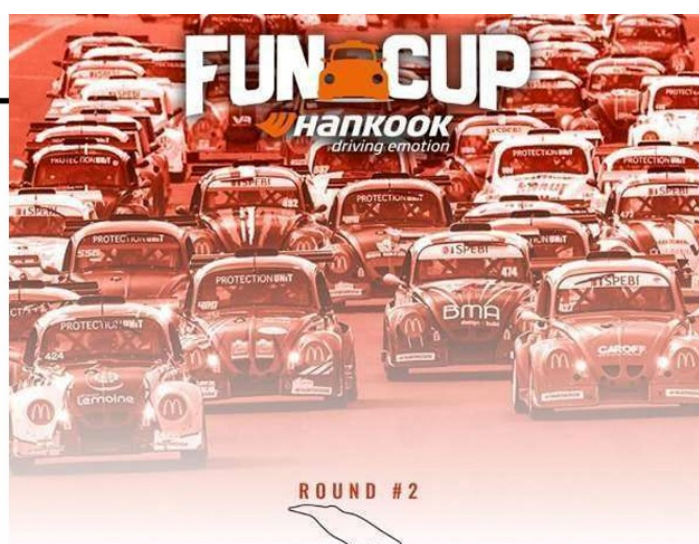
Reprise de la course
Dépassements
autorisés
Race resumes.
Overtaking
permitted.

Interdiction de se dépasser – No Overtaking

Vitesse Constante à 60kmh conservez le même écart avec la voiture qui vous précède.
Maintain a constant speed of 60km/h and keep the same gap with the car in front of you.

La décélération,
doit être
progressive
The deceleration
must be
gradual





RACE WEEK

SPA 8H
MAY, 1ST-2ND

FUN CUP

 **HANKOOK**
driving emotion

26

TRACKDAY SPA > march 21th *

DIJON > april 10th, 11th & 12th

SPA > may 1st & 2nd

CHARADE > may 30th & 31th

SPA 25H > july 2nd, 3th, 4th & 5th

ZANDVOORT > september 12th & 13th

ZOLDER > october 10th & 11th

DAYTONA > december 17th, 18th & 19th *

** no championship*



**BLIJF OP DE HOOGTE
DANKZIJ ONZE SOCIALE MEDIA!**

**RESTEZ CONNECTÉ GRÂCE
À NOS RÉSEAUX SOCIAUX !**



VANESSA BOUCHAT

FUN CUP SERIES MANAGER

+32 494 517 091

v.bouchat@m3events.be

ALINE GILSON

ADMINISTRATIF

+32 494 517 088

a.gilson@m3events.be

Want to change how you receive these emails?

You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#)

Copyright © 2026 M3.be - All rights reserved.